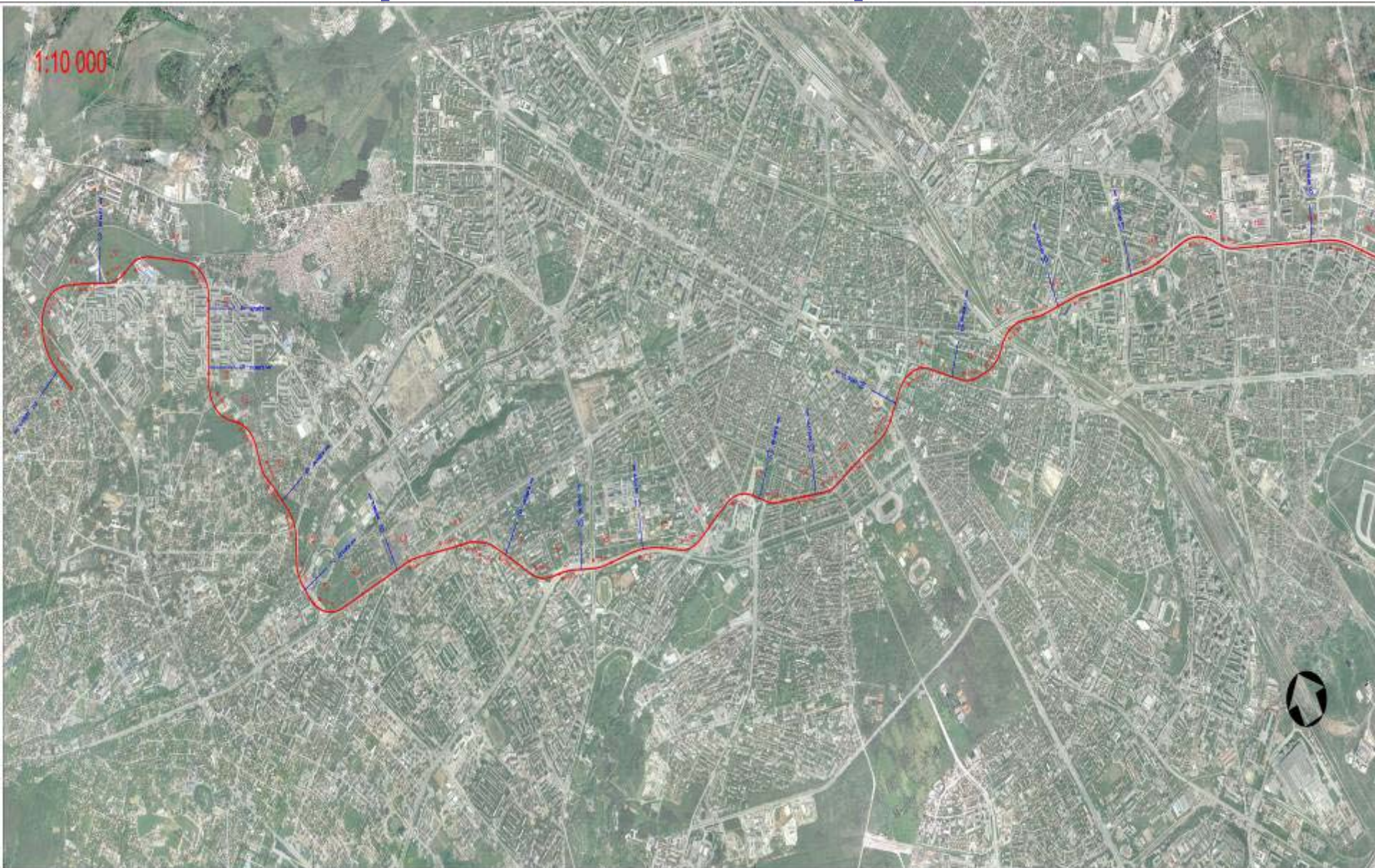


**Материали за избор на трасе
за трети метродиаметър
Вариант 2**

Разполагане на трасето на Вариант 2 в градската планировка



Надлъжен профил на трасето на Вариант 2

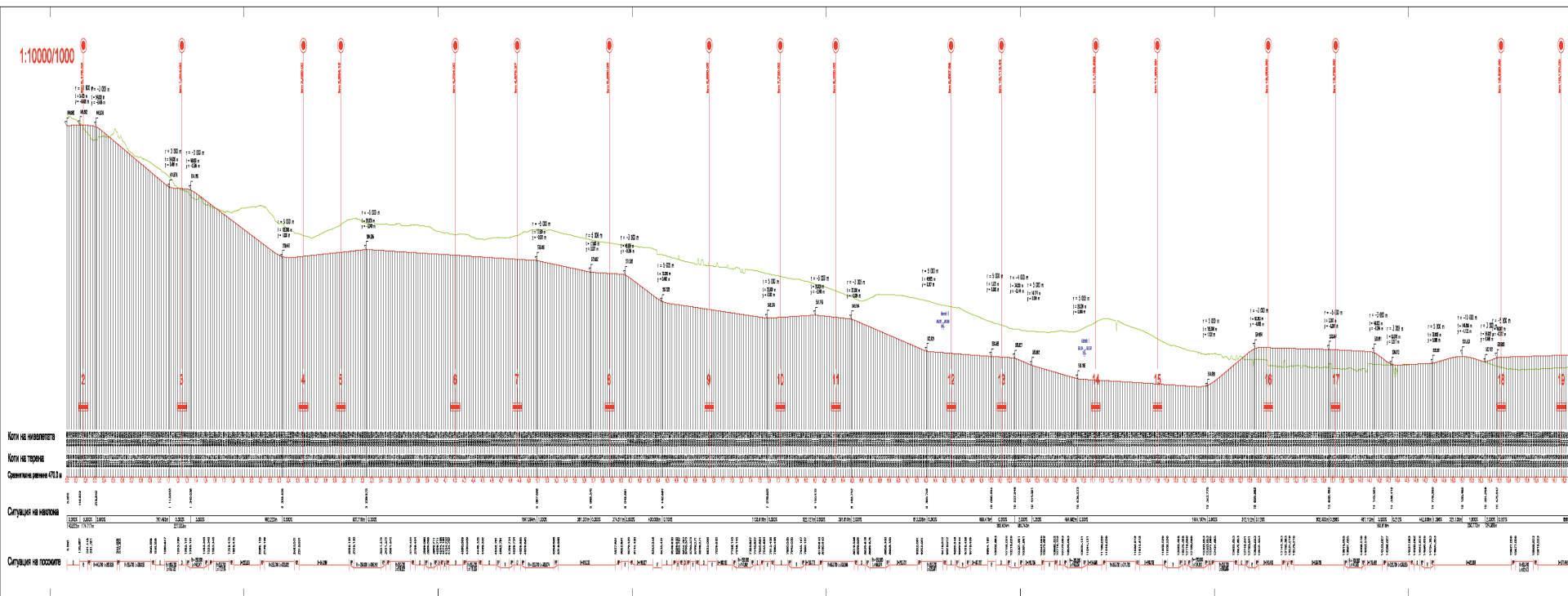


Схема на зоните на пешеходната достъпност на Вариант 2

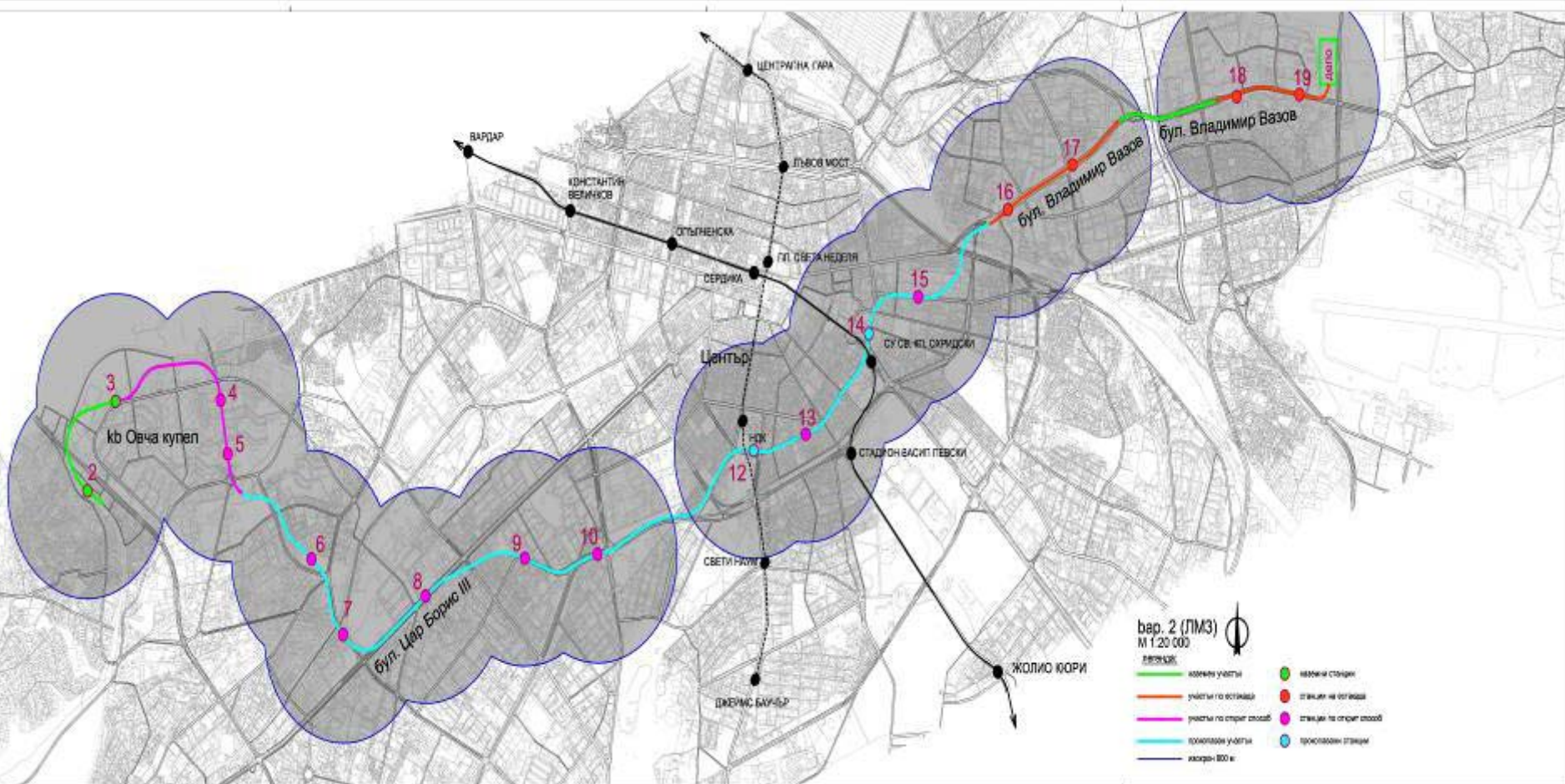
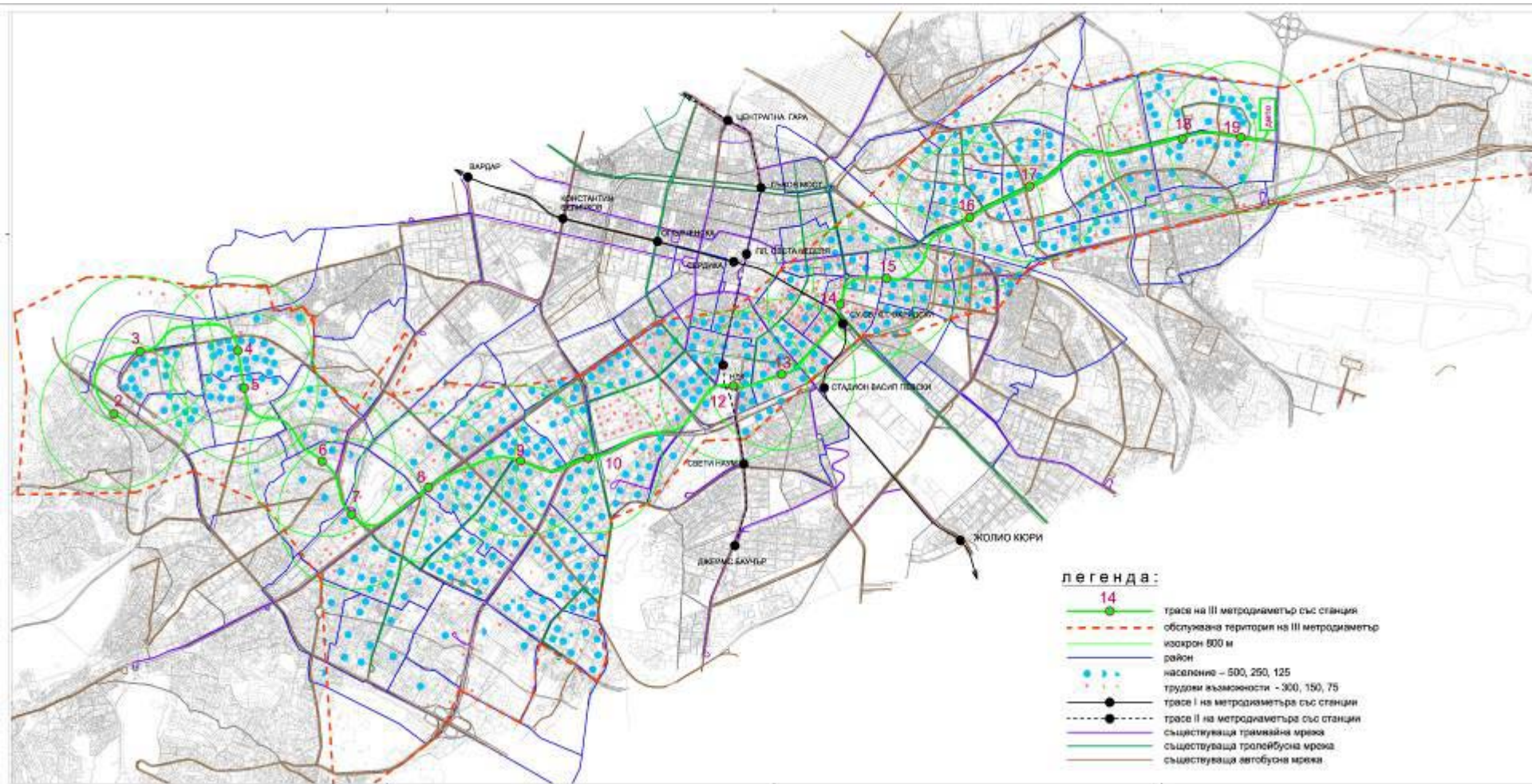
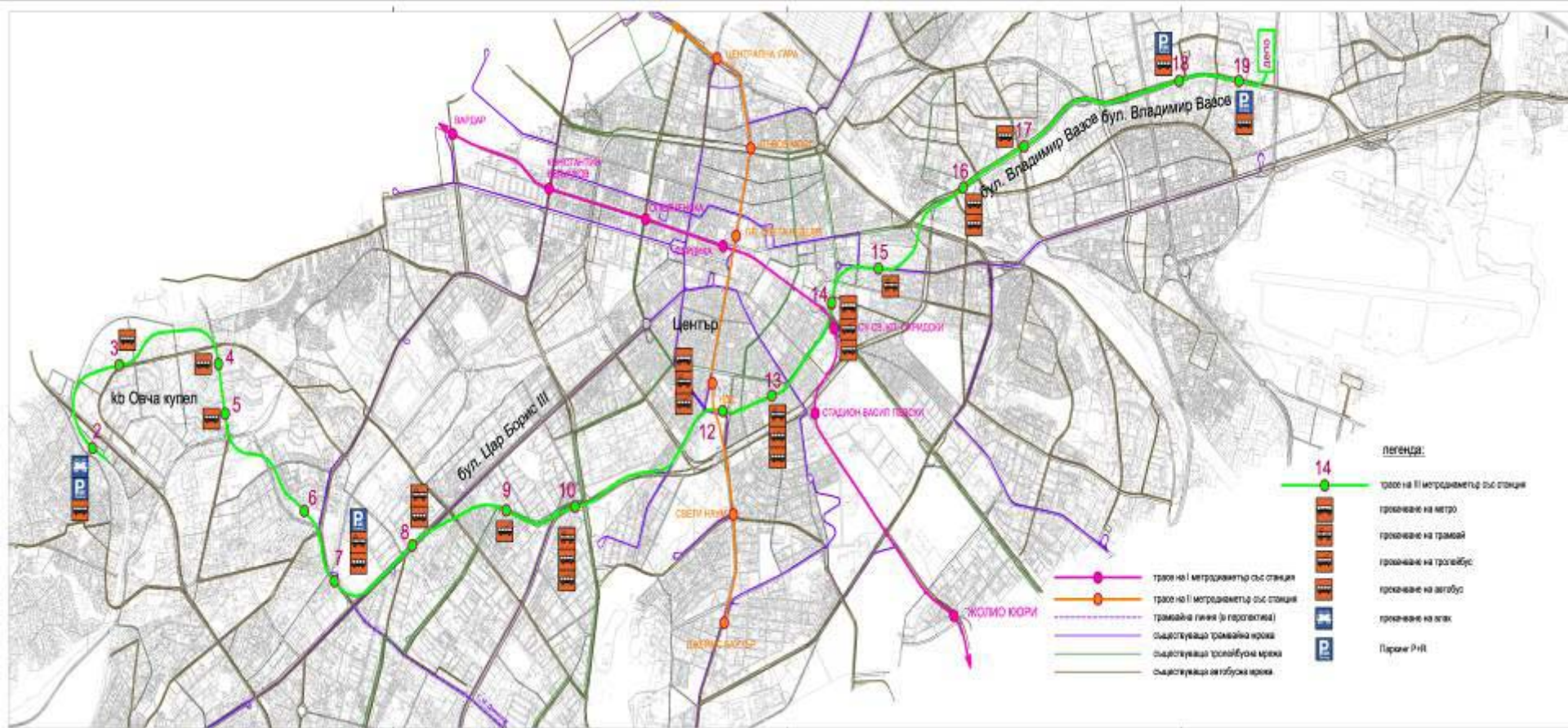


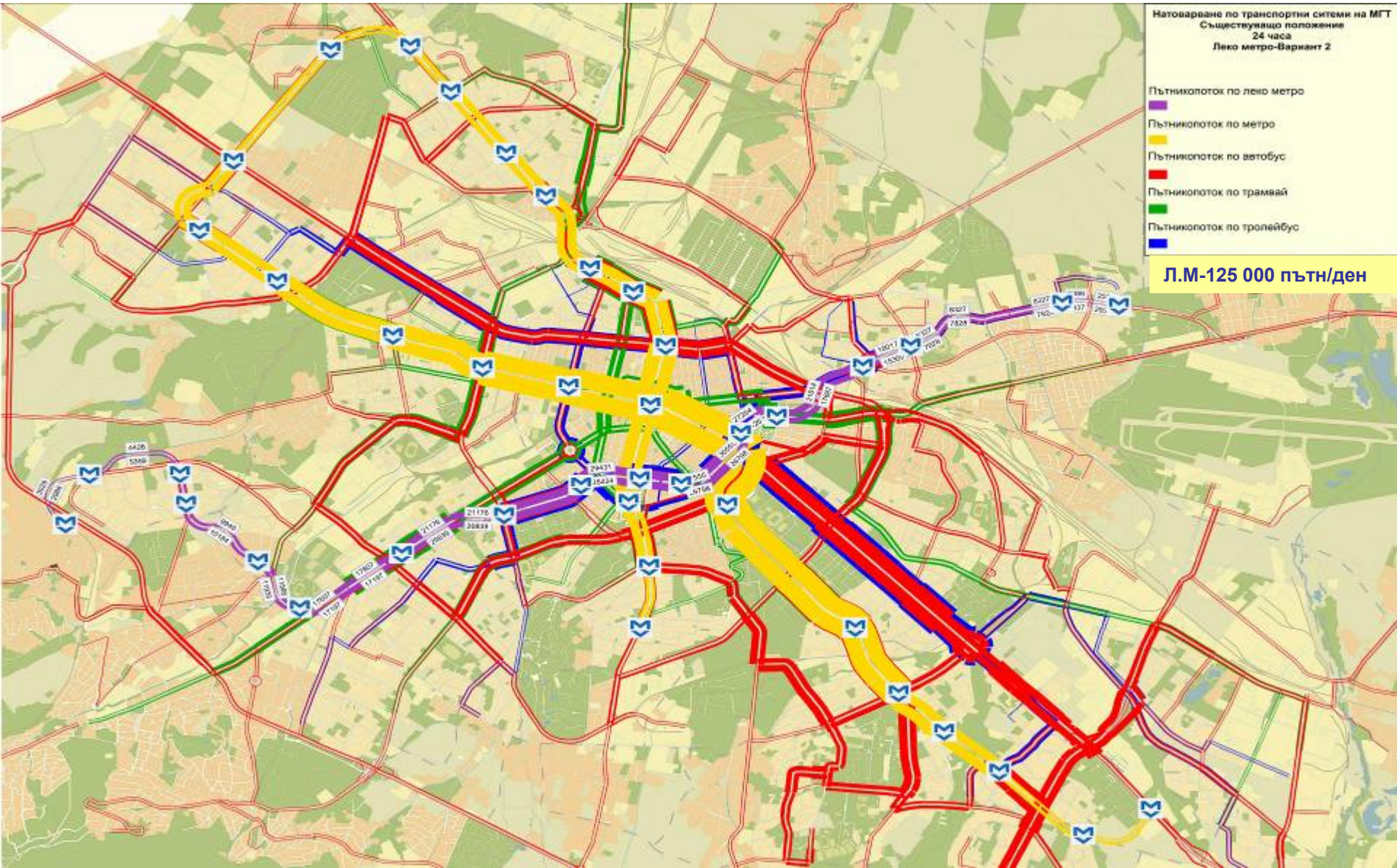
Схема на плътността на населението по трасето на Вариант 2



Кореспонденции на трасето на Вариант 2 с железопътния и съществуващия автобусен МГТ



Натоварване на транспортната система на МГТ при наличие на Вариант 2



Основни параметри на Вариант 1-тип Л.М.

Дължина	- 16,5км
Брой станции	- 17 бр
Подземен участък изграждан по тунелен способ	- 4,81км
Подземен участък изграждан по открит способ	- 4,69 км
Открит участък на естакада	- 2,81км
Наземен открит участък	- 2,2км
Връзка с различни видове ж.п. транспорт	- с 5 трамвайни трасета и с двете метролинии.
Отпаднали трамвайни трасета	- няма
Обслужвани територии с население	- 260 хил.души
Прогнозен брой пътници на ден	- 125 хил.пътн.
Прогнозна стойност за реализацията на линията в т.ч. строителство, оборудване и депо	- 856млн.евро
Възможна реализация на етапи	- 3 етапа
Оптимален срок на реализация за етапите(при поотделно или успоредно,като лимитиращи са подземните участъци	- 4,5год.