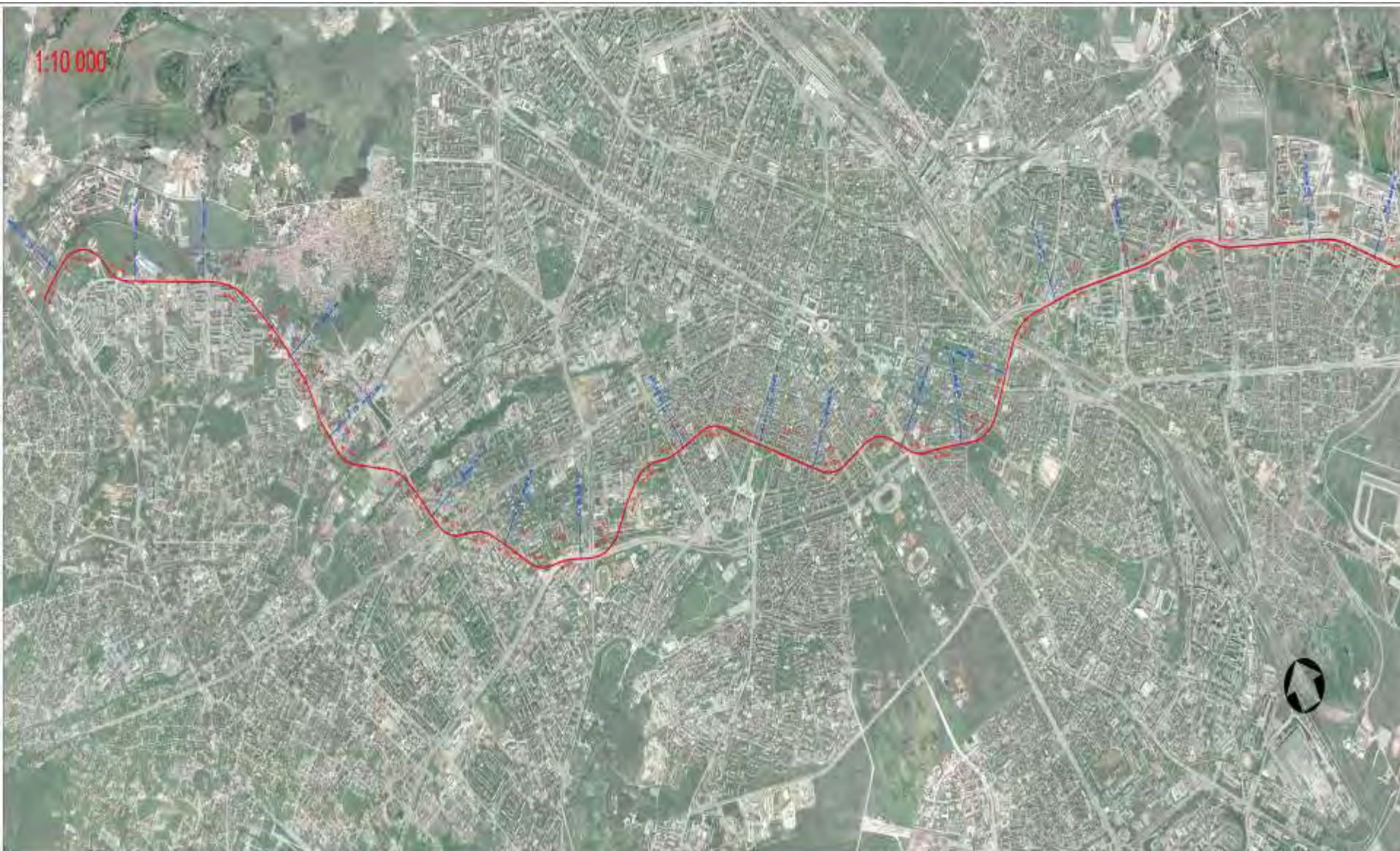


**Материали за избор на трасе
за трети метродиаметър
Вариант 4а**

Разполагане на трасето на Вариант 4а в градската планировка



Надлъжен профил на трасето на Вариант 4а

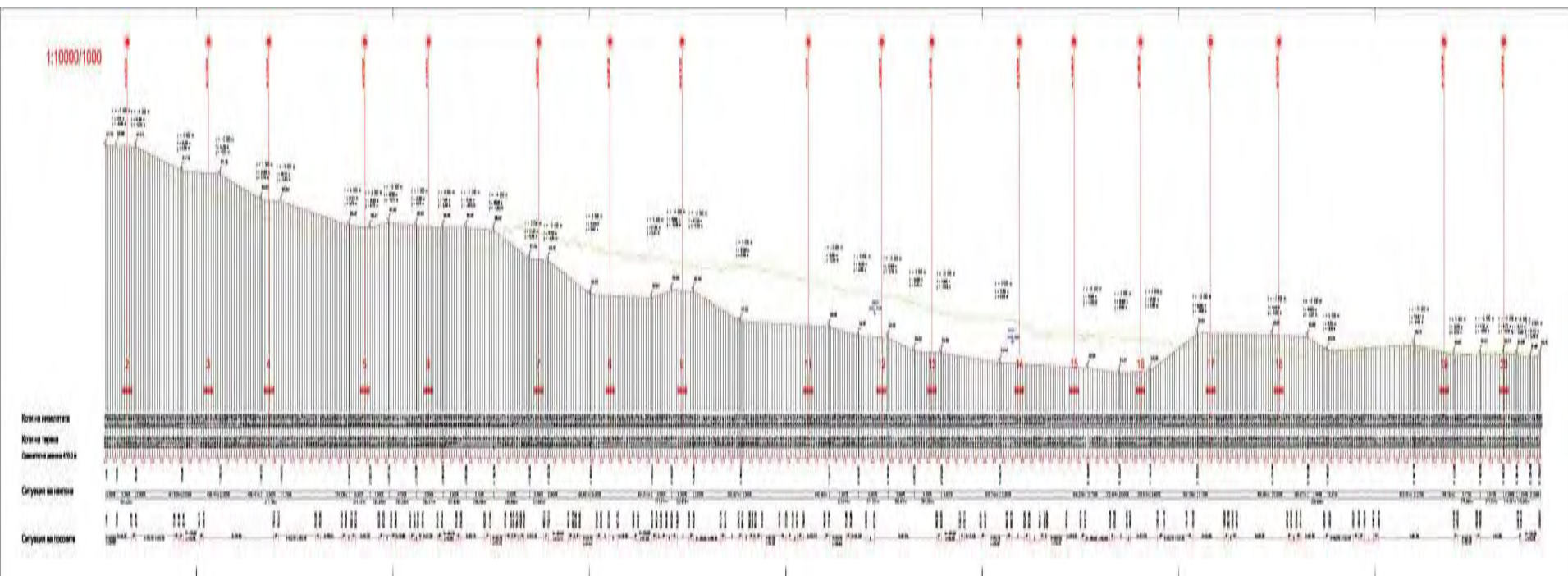


Схема на зоните на пешеходната достъпност на Вариант 4а

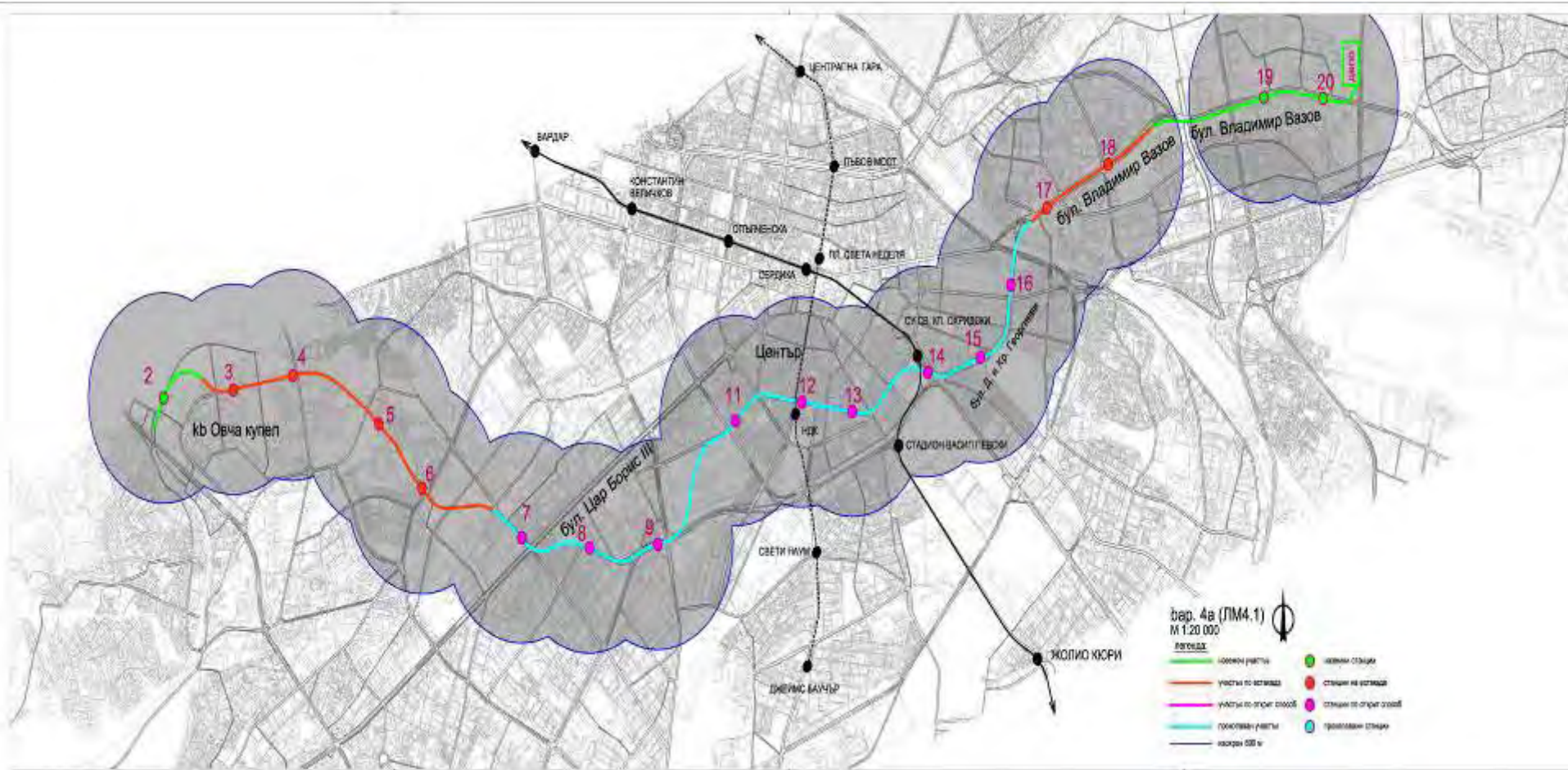
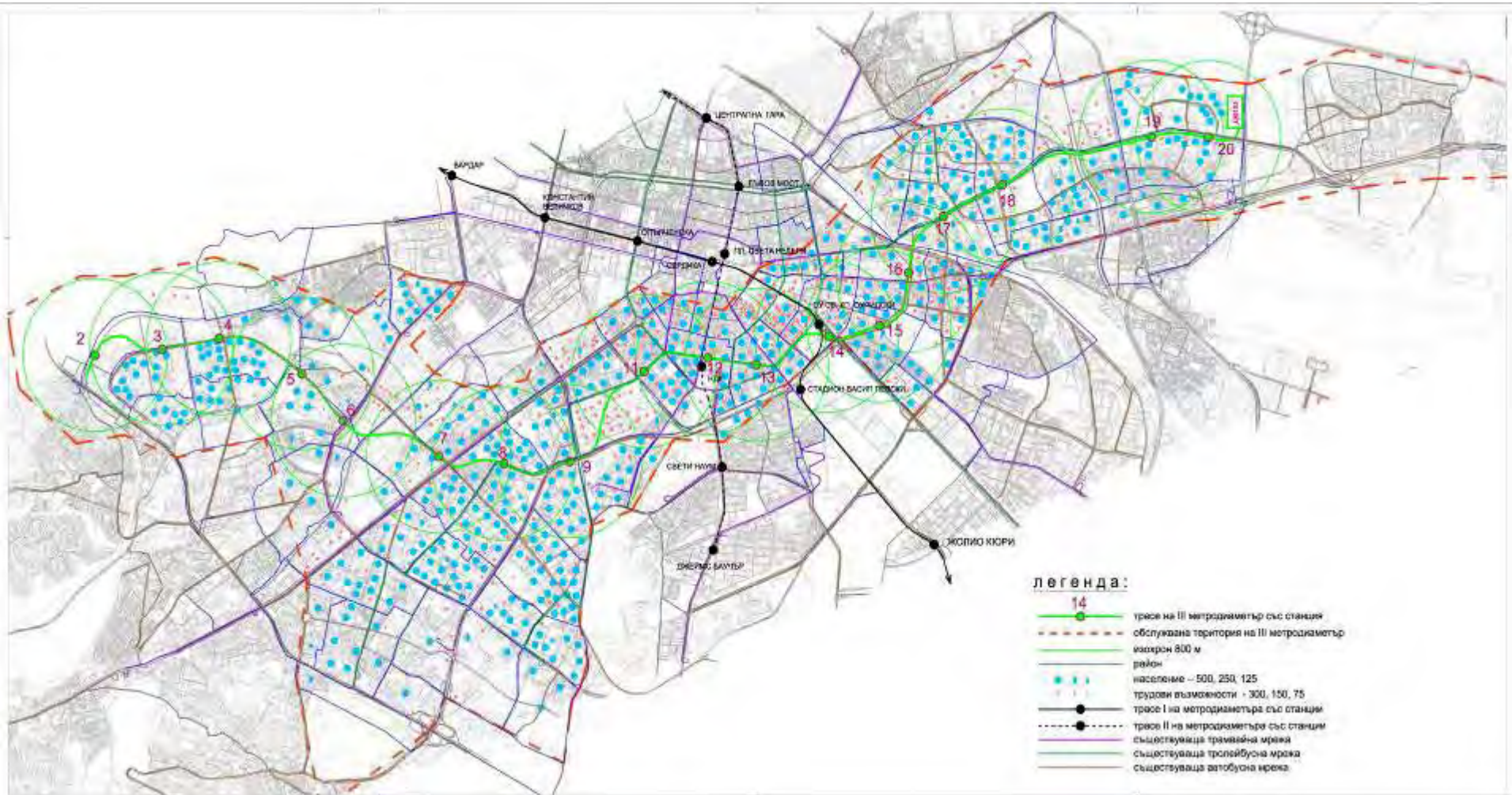
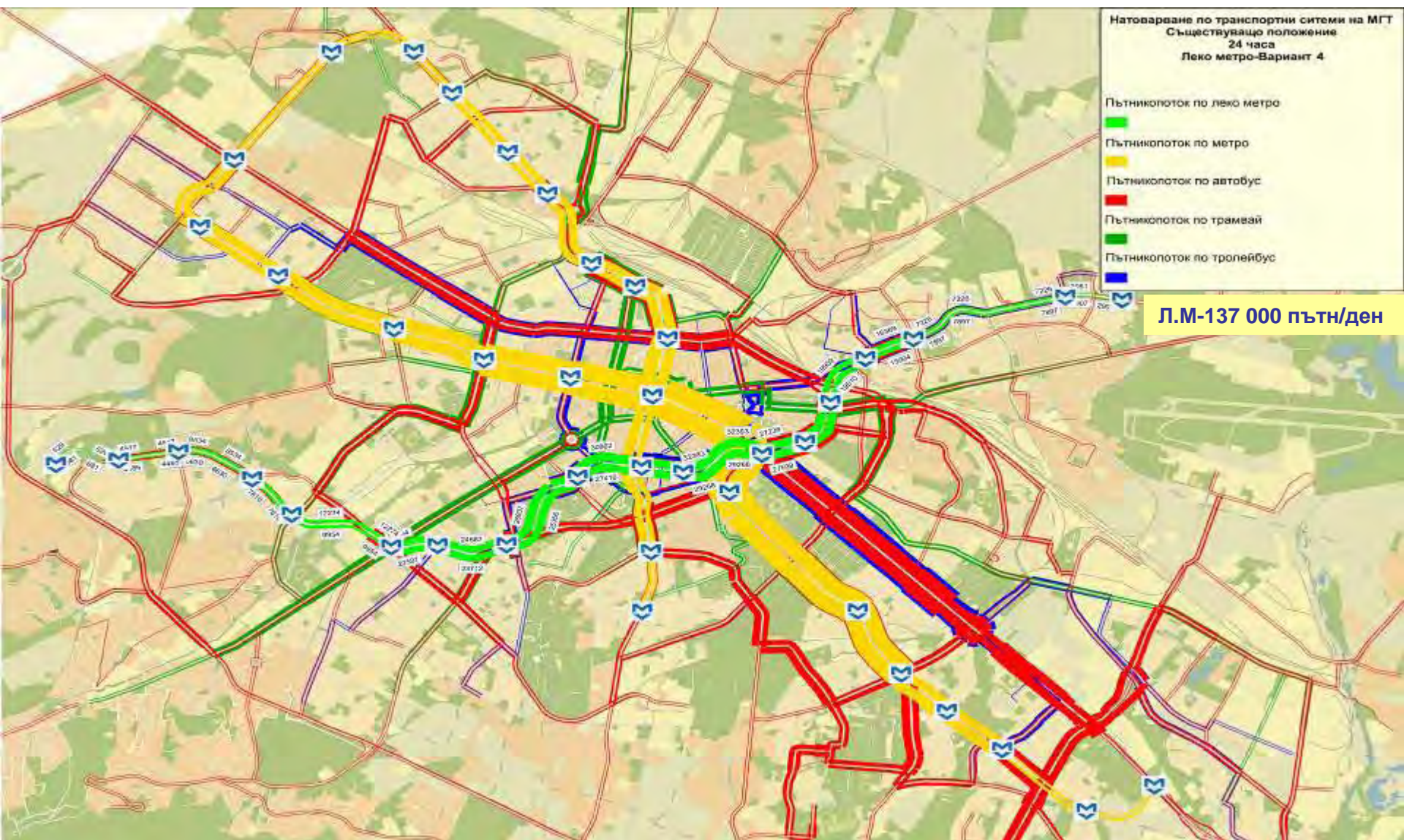


Схема на плътността на населението по трасето на Вариант 4а



Натоварване на транспортната система на МГТ при наличие на Вариант 4а



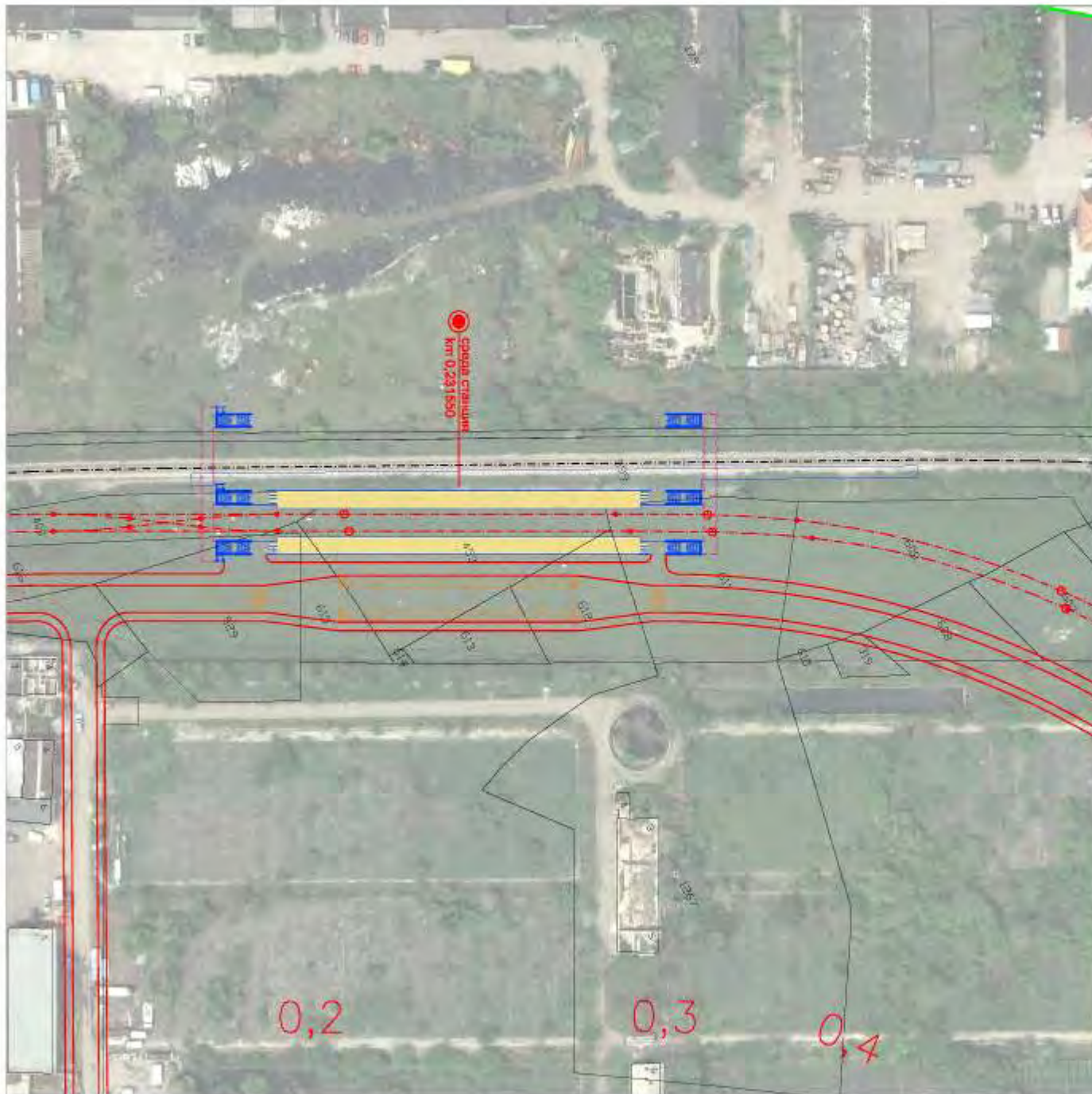


ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013 г.





“МЕТРОПОЛИТЕН” ЕАД

Идентификатор	Наименование на компанията:	Дата:	Изборник:	Подпис:		
Инвеститор: „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД - СТОЛИЧНА ОБЩИНА ул. „Княз Борис I“ № 121 1000 София България		Владелец: „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД - СТОЛИЧНА ОБЩИНА ул. „Княз Борис I“ № 121 1000 София България		Инициална дейност:		
МЕТРОПРОЕКТ Прага А.Д. И. П. Павлова 2/1786 120 00 Прага 2 Генерален директор: инж. Даниел Крива тел.: +420 296 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz					Партньор номер:	
Главен инженер на проекта: Инж. Иражи Улехла тел.: +420296154304 Специал: проучване		Подпис: 	Назначаване и цел на дейността: Подготовка на инвестиционен проект за трети метродиаметър на метрото в София „кв Княжево - ЦГЧ - бул. Ботевградско шосе“ за реализация като тип „леко метро“			
Процесор: Център - 510 тел.: +420296154202 Главен: Инж. Ярослав Кацовски		Подпис: 	Име на работата: Материали за избор на вариант			
Водещ дизайнер: Инж. Ярослав Седмидубски Разработен: Виж вЪтре		Подпис: 	Име на претоването: Чертежи на станциите - вариант 4а			Промени: -
Мъщ. Хорват.: V20/2032 Брой форм.: 39xА4	Дата: 07/2011 Мъщ.: -	Доп. идентификатор номер: 11 5487 001 02 04 03			Прил. №: 000	



легенда

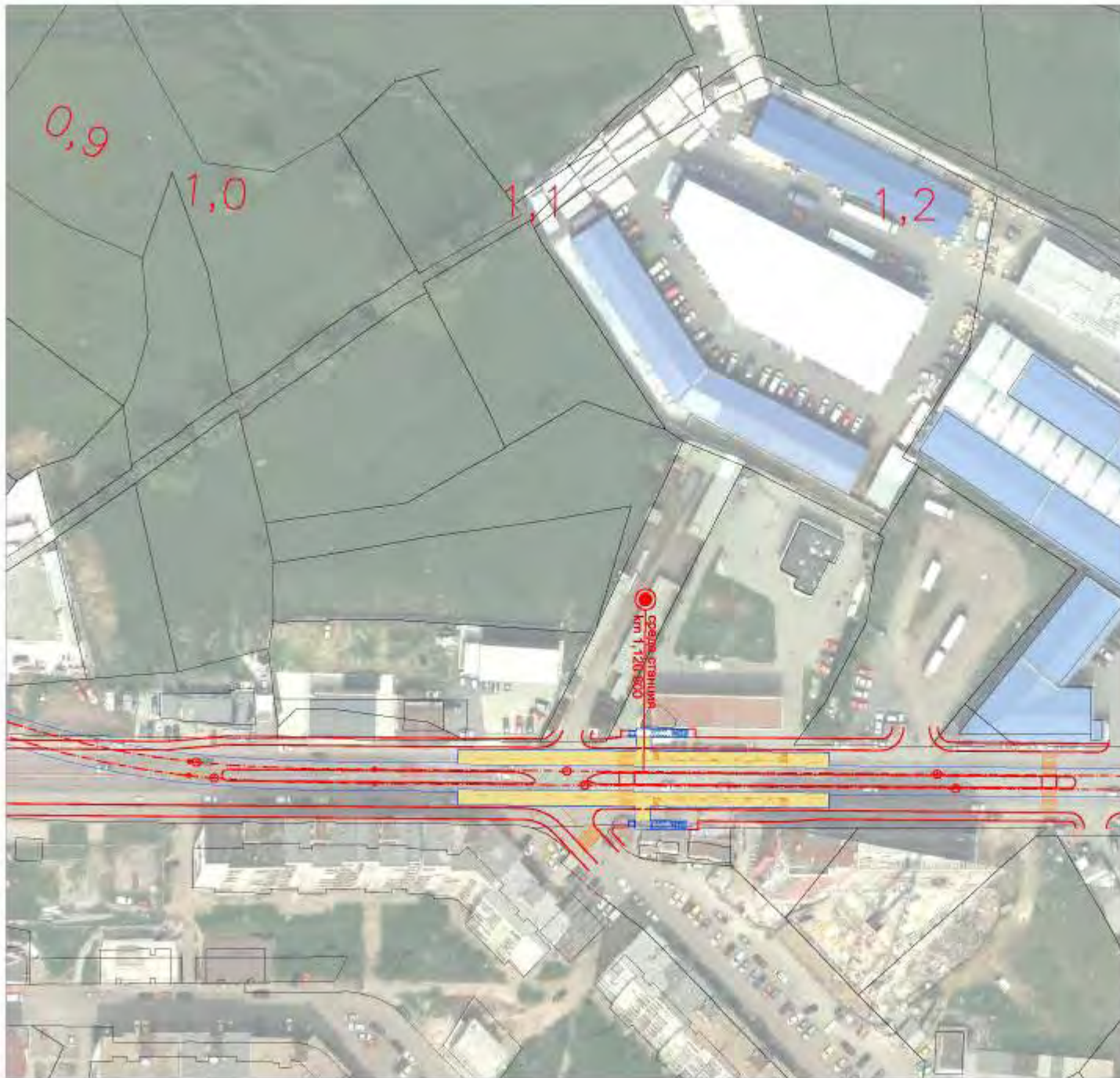
-  подземно ниво
-  партерно ниво

07/2011
Материали за избор на вариант


1:1000

ситуация
вариант 4а
станция 2





легенда

 надземно ниво

07/20
Материали за избор на вариан

1:10

ситуаци


вариант

СТАНЦИЯ





легенда

 надземно ниво

07/2011
Материали за избор на вариант


1:1000

ситуация
вариант 4а
станция 4





легенда

 надземно ниво

07/2011
Материали за избор на вариант

1:1000



ситуация
вариант 4а

станция 5





легенда

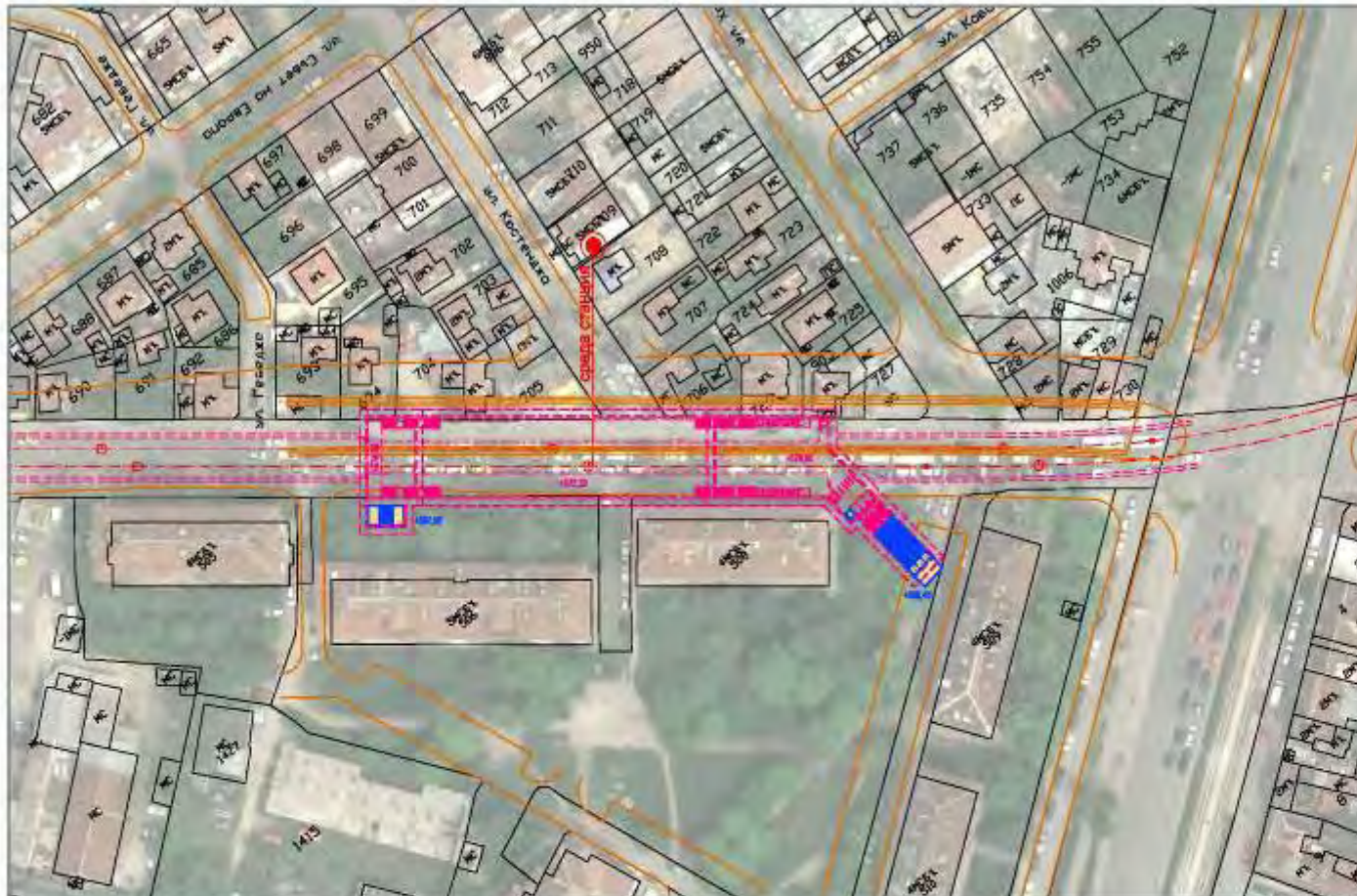
-  партерно ниво
-  надземно ниво

07/2011
Материали за избор на вариант



1:1000

ситуация
вариант 4а
станция 6





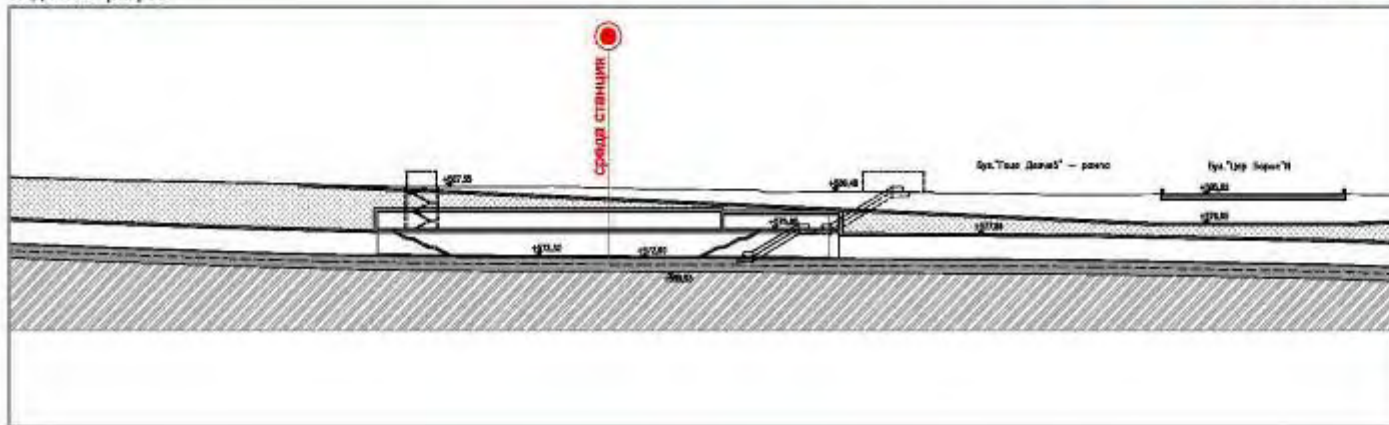
легенда

-  подземно ниво
-  партерно ниво

Поради колизия със съществуващите обекти станцията е изместена с около 20 м спрямо пикетажа на центъра на станцията в ситуацията на трасето.

надлъжен разрез

партерно ниво

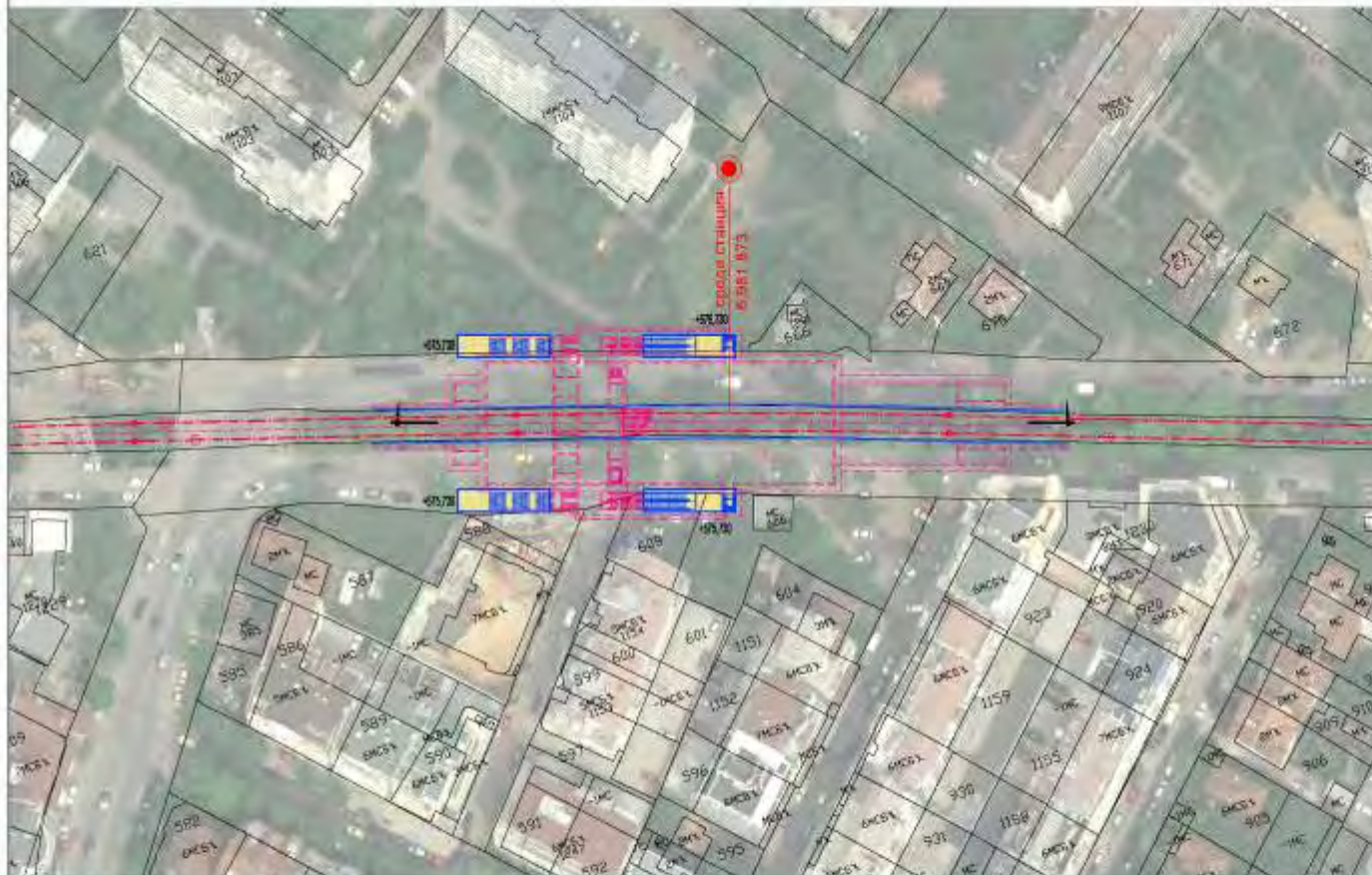


07/2011
Материали за избор на вариант





1:1000
ситуация
надлъжен разрез
вариант 4а
станция 7

партерно ниво

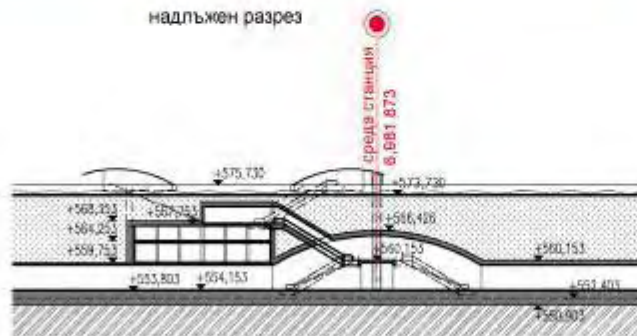


легенда

-  подземно ниво
-  партерно ниво

Поради колизия със съществуващите инженерни мрежи станцията е изместена с около 30 м спрямо пикетажа на центъра на станцията в ситуацията на трасето.

надлъжен разрез



07/2011

Материали за избор на вариант

1:1000

ситуация

надлъжен разрез

вариант 4а

станция 8

